

ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σήμερα οι περισσότεροι κάτοικοι της γης κατοικούν σε πόλεις.

Καταλαβαίνουμε λοιπόν , πως η μετακίνηση σε αυτές , τόσο για τους πεζούς όσο και για τους οδηγούς , δεν είναι καθόλου εύκολη.

Είναι απαραίτητοι κάποιοι κανόνες ώστε να κυλά ομαλά η ζωή μας και φυσικά, να μην κινδυνεύουμε από ανθρώπους και οχήματα.

Πού βρίσκουμε αυτούς τους κανόνες;

Η πολιτεία φρόντισε να θεσπίσει νόμους σχετικά με την κυκλοφορία στους δρόμους.

Το σύνολο των νόμων αυτών αποτελεί τον Κ.Ο.Κ. Πρόκειται για κανόνες , οδηγίες , συμβουλές που πρέπει να γνωρίζουμε όλοι μας.

Προτεραιότητα λοιπόν της πολιτείας , πρέπει να είναι η διδασκαλία των κανόνων αυτών στα σχολεία , καθώς είναι απαραίτητο να μαθαίνουν οι αυριανοί πολίτες βασικές αρχές και κανόνες συμπεριφοράς στους δρόμους.

Η τάξη μας , ΣΤ του 11ου Δ.Σ. Αθήνας , με αφορμή την ενότητα 10 του βιβλίου της Γλώσσας , εκπόνησε ένα μικρό πρόγραμμα σχετικά με το θέμα αυτό.

Ο ΔΑΣΚΑΛΟΣ ΤΗΣ ΤΑΞΗΣ



Κ Τέθηκε σε ισχύ με τον νόμο 2.696 στις 23 Μαΐου του
 2008. Ο κάθε οδηγός υποχρεώνεται να τον τηρεί. Σε περίπτωση
 φέρει πρόστιμο, ποινές μέχρι και φυλάκιση.

Τι προσέχω για να είμαι αβυσσός

και έφερα τον Κ.Ο.Κ.
 να όταν έχω κατανοήσει άρτοβή.
 όρια ταχύτητας.
 αντικοινωνικά προσπερασμάτα.
 να τον κόκκινο σηματοδοτή.
 να STOP και είναι προτεραιότητα.

ΕΣΤ' ΤΑΞΗ 11^η

ΜΑΘΑΙΝΩ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΝΑΪΣΤΕ ΕΔΩ

Κ.Ο.Κ.

της Οδικής Κυκλοφορίας, για
 της Κυκλοφορίας είναι τα νομοθέτημα που
 βίων στο οδικό δίκτυο και σε ορισμένα
 ε ισχύ με τον νόμο 2.696 στις



αρχή απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας)

αποχρεωτική διέλευση εφίπων (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων, εκτός εφίπων χρησιμοποιούν την οδό)

αποχρεωτική διέλευση πεζών (πεζόδρομος απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο - έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες)

απαγορεύεται το ρυμουλκούμενο όχημα να έχει βάρος μεγαλύτερο από (πχ 3 τόνους)

αποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου

έλας αποκλειστικής διέλευσης λεωφορείων ή τρόλεϊ

Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου

εισευσις με κάρτα

αριστερή στροφή

εισευσις αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας

διέλευση τροχιοδρόμου

κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων προς τα δεξιά

ειδίκευση προσοχή σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνες ύλες που μπορούν να σαουν μόλυνση των υδάτων

Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λ.π.)

Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά

Επικίνδυνη καταφύρα, (με κλίση όπως αναγράφεται στην πινακίδα)

Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές

Κίνδυνος απο πτώση βράχων και απο την παρουσία τους στο οδόστρωμα

Επικίνδυνο υπερψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού

Κίνδυνος λόγω χαμηλής πτήσεως προσεγγισμένων ή απογειούμενων αεροσκαφών

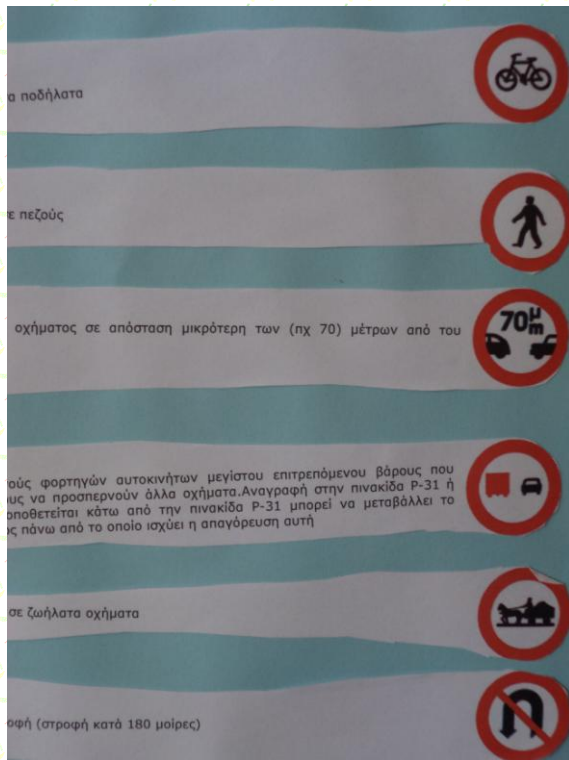
αποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός η δεξιά

αποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός

αποχρεωτική ελάχιστη ταχύτητα που αναγράφεται με λευκούς αριθμούς σε (π.χ 30) χμ. την πινακίδα αυτή σημαίνει ότι τα οχήματα που χρησιμοποιούν την οδό, στην οδό, στην της οποίας είναι τοποθετημένη, πρέπει να κινούνται με ελάχιστη ταχύτητα (π.χ 30) ώρα

αποχρεωτικής ελάχιστης ταχύτητας που έχει επιβληθεί με την πινακίδα P-57

αποχρεωτικές αντολισθητικές αλυσίδες χιόνων σε δύο τουλάχιστον από τους κινητήριους του αυτοκινήτου



ΟΙ ΜΑΘΗΤΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥΣ

Οπτικοακουστικό υλικό : Βουλγαρόπουλος Γ.