

## ΤΑ ΦΡΕΣΚΑ

# Τα Ταχυδρομικά Περιστερία της Καραντίνας μας!

τ. 217 24-6-2020 Αποχαιρετισμός!

Ενώ όλα τρέχουν με e-ταχυδρομείο ! 2 πισσούνια στο σχολείο!

Το ταχυδρομικό περιστερί είναι μια από τις αρχαιότερες ράτσες περιστεριών στον κόσμο. Επιγραφές αναφέρουν την εκτροφή αυτού του καταπληκτικού πουλιού από αρχαίους βασιλείς για την άμεση μεταφορά μηνυμάτων. Για τον ίδιο ακριβώς λόγο το ταχυδρομικό περιστερί χρησιμοποιήθηκε και κατά την διάρκεια του Β' Παγκοσμίου πολέμου όπου η προσφορά του ήταν καθοριστική για την λήψη σημαντικών στρατιωτικών αποφάσεων.\* Στην εποχή μας αυτό το αξιοθαύμαστο είδος περιστεριού καταφέρνει να επιβιώσει χάρη στην αγάπη και επίμονη εκατομμυρίων εκτροφένων σε όλη την υφήλιο.

Το ταχυδρομικό περιστερί είναι ένα περιστερί μέτριου έως και μεγάλου μεγέθους, με σταθερό συμπαγές κορμί παντοδύναμα φτερά και πυκνό φτέρωμα. Με το προσόν του κοφτερού και δυνατού σε όραση ματιού, το οποίο οι περισσότεροι εκτροφείς θεωρούν βασικό ορόσημο για την επιλογή ενός άριστου περιστεριού-αθλητή και της δυνατής του όσφρησης μέσω των ρουθουινίων που βρίσκονται στην αρκετά μεγάλη μύτη του καθώς και της συνεχούς λαχτάρας του για τον περιστερώνα του, το ταχυδρομικό περιστερί περιφρονώντας τον αέρα, τις διάφορες καιρικές συνθήκες και τους αμέτρητους κινδύνους (γεράκια, καλώδια ρεύματος, κυνηγούς κτλ.) επιστρέφει τις περισσότερες φορές στο σπίτι του καταφέροντας να αποφύγει αυτούς τους κινδύνους και μάλιστα πετυχαίνοντας αξιοζήλευτα αποτελέσματα όσο αφορά τον χρόνο.

Για την επίτευξη βέβαια αυτού του αποτελέσματος το ταχυδρομικό περιστερί, πέραν της έμφυτης τάσης και ικανότητας του να επιστέφει στον περιστερώνα όπου γεννήθηκε και μεγάλωσε χρησιμοποιώντας τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα της γης καθώς και την μυρωδιά του αέρα που διαφέρει από περιοχή σε περιοχή, απαιτείται να ασκείται καθημερινά είτε με πτήση γύρω από τον περιστερώνα περίπου για μια ώρα κάθε πρωί είτε με την **απελευθέρωση του από μια άγνωστη περιοχή έτσι ώστε αυτό χρησιμοποιώντας τα φυσικά του ένστικτα να επιστέφει στο σπίτι του.** Με αυτόν τον τρόπο πέραν του γεγονότος ότι το περιστερί ανακαλύπτει νέες περιοχές, από τις οποίες ενδεχομένως θα χρειαστεί να περάσει σε περίοδο αγώνα γυμνάζει το σώμα του ώστε να αποκτήσει όσο το δυνατόν περισσότερους μύς οι οποίοι θα το βοηθήσουν να επιστρέψει από μακρινές αποστάσεις.

Επίσης υποβάλλεται σε συγκεκριμένη **διατροφή** ανάλογα με την εποχή και την κατηγορία στην οποία ανήκει (κοντινής 150-300 km, μεσαίας 300-600 km, μακρινής 600-1200km αποστάσεως). Συνήθως κοντινές αποστάσεις διανύουν τα μικρά πουλιά " χρονιάρικα ", ενώ τα μεγάλα και δοκιμασμένα πουλιά διανύουν τις μακρινές αποστάσεις. Σύμφωνα με αυτά κάθε σύλλογος ή η ομοσπονδία ταχυδρομικών περιστεριών κάθε χώρας οργανώνει τους ονομαζόμενους αγώνες νεαρών πουλιών και τους αγώνες μεγάλων πουλιών. Σε περίοδο αγώνα οι εκτροφείς μεταφέρουν τα περιστερία τους στον τοπικό σύλλογο όπου μαρκάρονται με ειδικά βραχιόλια (RFID CLIP CHIP) τα οποία καταγράφουν τον χρόνο και την ταχύτητα του κάθε περιστεριού κατά την διάρκεια της πτήσης.

Έτσι τα περιστερία αφού οδηγηθούν στο σημείο της κούρσας απελευθερώνονται λίγα λεπτά μετά την ανατολή του ηλίου το πρωί. Από αυτήν την στιγμή ξεκινά ο αγώνας. Σε κάθε περιστερώνα υπάρχει ένα ηλεκτρονικό ρολόι το οποίο κάνει συνήθως χρέη μετρητή αφού συνδέεται ασύρματα με το RFID CLIP CHIP κι καταγράφει τον ακριβή χρόνο και την ακριβή ταχύτητα κάθε πουλιού την στιγμή που αυτό φτάνει στον περιστερώνα. Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι κάθε δευτερόλεπτο μέτρα για την νίκη. Αυτή ακριβώς είναι η διαδικασία οργάνωσης αγώνων περιστεριών. Όσο πιο μεγάλη είναι η διαδρομή της κούρσας τόσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός των πουλιών που παίρνει μέρος (όπως Barcelona International Pigeon Racing), κι **όσο μεγαλύτερα τα εμπόδια όπως ψηλά βουνά, βραχώδη εδάφη, κακός καιρός, αρπακτικά πτηνά κ.τ.λ., τόσο πιο πολύ εκτιμάται το νικητήριο περιστερί και τόσο μεγαλύτερη είναι η αξία του.**

Το μόνο σίγουρο είναι ότι οι αγώνες ταχυδρομικών περιστεριών είναι ένα ευχάριστο και δυναμικό άθλημα για νέους αλλά και για ηλικιωμένους. Για να επιτευχθούν βέβαια υψηλά αποτελέσματα ο εκτροφείς πρέπει να έχει υπομονή, επιμονή και φυσικά αγάπη για τα περιστερία. Βασική επίσης προϋπόθεση για την επίτευξη υψηλών αποτελεσμάτων είναι η ύπαρξη μιας καλής ράτσας ταχυδρομικών περιστεριών τα οποία έχουν την ικανότητα ανάλογα με αυτή να αγωνίζονται σε κούρσες κοντινών ή μακρινών αποστάσεων. Οι πιο γνωστές ράτσες κοντινών αποστάσεων είναι οι Braad De Joode, Troyes ενώ μεσαίων οι Van loon, Janssen, De klak, Moulemans και μακρινών οι Jan aarden, Stichelbraut, Van de wegana.

Αν ο αρχάριος επιθυμεί να ξεκινήσει αυτό το εκπληκτικό χόμπι πρέπει να **προμηθευτεί νεαρά πουλιά τα γνωστά πισσούνια τα οποία δεν έχουν πετάξει ακόμα έξω από τον περιστερώνα τους.** Αυτό συμβαίνει καθώς αν προμηθευτεί μεγάλα πουλιά αυτά θα δώσουν απογόνους οι οποίοι θα μείνουν στον περιστερώνα αλλά τα μεγάλα (μαθημένα στον παλιό τους περιστερώνα) θα γυρίσουν πάλι πίσω σε αυτόν. Εύλογο θα είναι τα νεαρά πουλιά να προσέρχονται από γονείς πρωταθλητές έτσι ώστε ο αρχάριος να έχει περισσότερες πιθανότητες να νικήσει σε κάποιον αγώνα. Ένας πλήρης σύμβουλος και οδηγός για τον αρχάριο αλλά και τον παλαιότερο εκτροφέα είναι η βελγική ηλεκτρονική σελίδα **\*PIGEON PARADISE[1]** καθώς και η σελίδα της **\*Ομοσπονδίας ταχυδρομικών περιστεριών Ελλάδος [2]**

Εν κατακλείδι το άθλημα της πτήσης Ταχυδρομικών περιστεριών είναι ένα χόμπι το οποίο μπορεί αν ακολουθηθεί για πολλά περιπετειώδη και ακόμα περισσότερα ευχάριστα χρόνια.

### \* ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

Τα ταχυδρομικά ή αγωνιστικά **περιστερία** χρησιμοποιούνταν από την αρχαιότητα. Αρχαίοι ιστορικοί αναφέρουν ότι οι Έλληνες και οι Ρωμαίοι τα χρησιμοποιούσαν για στρατιωτικούς σκοπούς. Ο βασιλιάς **Σολομώντας** έστειλε μ' αυτά τις διαταγές του στις επαρχίες του βασιλείου του. Χρησιμοποιήθηκαν κατά τον Μεσαίωνα, αλλά ακόμη περισσότερο κατά τους νεότερους χρόνους. Το 1870, όταν οι Γερμανοί πολιορκούσαν το Παρίσι, η επικοινωνία της πόλης με την κυβερνητική επιτροπή που έδρευε στην Τουρ γινόταν με ταχυδρομικά περιστερία.

Σε μεγάλο βαθμό οι επικοινωνίες κατά τον **Πρώτο Παγκόσμιο Πόλεμο** στηρίχτηκαν στα ταχυδρομικά περιστερία. Στον **Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο** χρησιμοποιήθηκαν γύρω στα 250.000 περιστερία για τις επικοινωνίες κυρίως μεταξύ Βρετανίας και ηπειρωτικής Ευρώπης.

Στο λήμμα περιστερά του "ΗΛΙΟΥ", δημοσιεύονται φωτογραφίες δύο περιστεριών που χρησιμοποιήθηκαν στο Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο για ταχυδρομικές αποστολές. Το ένα έκανε πτήση 225 μιλίων και το άλλο 320 μιλίων σε διάρκεια 9 ωρών. ....

ΠΗΓΗ:

[https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%A4%CE%B1%CF%87%CF%85%CE%B4%CF%81%CE%BF%CE%BC%CE%B9%CE%BA%CF%8C\\_%CF%80%CE%B5%CF%81%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%AD%CF%81%CE%B9](https://el.wikipedia.org/wiki/%CE%A4%CE%B1%CF%87%CF%85%CE%B4%CF%81%CE%BF%CE%BC%CE%B9%CE%BA%CF%8C_%CF%80%CE%B5%CF%81%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%AD%CF%81%CE%B9)

**-Ποπό! Παιδιά, όσο ήταν κλειστό το σχολείο, στην πανδημία και στην ησυχία, ... είχαμε γεννητούρια!**

**-Κύριε! Κοιτάξτε... Πώς τεντώνουν τα φτερά τους!**

**- Αμάν... Κουτσουλιές!...**

**-Ωωω! Πώς τα ταιΐει στο στόμα... η μαμά τους!...**

**-Ααα! Κυρία! Τα πουλάκια μας ...Πώς μεγάλωσαν!**

**- Εγώ θέλω να γίνω ταχυδρόμοι! Να σας στέλνω γράμματα! ...**

Θα σου στείλω περιστερί  
με μια παραγγελιά  
την καρδιά μου θα 'χει χέρι  
και πούπουλα φιλιά

Χάιδεψέ το, φίλησέ το  
γιατί είναι ορφανό  
αγκαλιά σου κοίμησέ το  
και πες πως είμαι εγώ

Μη μου στείλεις χελιδόνι  
γλυκιά μου κερασιά  
στείλε μου χρυσό κορδόνι  
με χάντρα θαλασσιά

Στο λαιμό μου να το δέσω  
μαζί με τον σταυρό  
μακριά σου για ν' αντέξω  
ως που να 'ρθω να σε βρω...

Στίχοι: Λευτέρης Παπαδόπουλος. Μουσική: Γιάννης Σπανός - 1969  
<https://www.youtube.com/watch?v=GDh7R6-uPHY>

**Αφιερωμένο στους κυρίους Λεωνίδα Κλουκίνα και Θωμά Νόβα.**  
Καλό σας Καλοκαίρι! Κυριάκος Περβανάς (Τ.Ε.)